



## Kaavateiden ja piha-alueiden talvikunnossapito 2018–2019

### 1. Aoraus

#### 1.1. Milloin työ on suoritettava

Työhön on ryhdyttävä, kun kuivaa irtolunta on keskimäärin 5 cm ja lumisade on päättynyt. Työhön on myös ryhdyttävä jos irtolunta on keskimäärin yli 5 cm ja on odotettavissa että lumisade jatkuu edelleen.

Koulujen, virastojen ja päiväkotien piha-alueet tulee aurata ennen niiden aukeamisaikoja siten, että työt eivät häiritse kiinteistöllä tapahtuvaa toimintaa.

Työt voidaan suorittaa myös vain osittain olosuhteiden näin vaatiessa, esim. kinostumien poisto tai osittainen liukkaudentorjunta.

#### 1.2. Laatuvaatimukset

Välittömästi aurauksen jälkeen ajoradan ja kevyen liikenteen väylän tulee olla puhtas irtolumesta.

Ajoradan laatuvaatimukset ovat voimassa tien reunasta reunaan koko leveydeltään mahdolliset reunaviivat mukaan lukien.

Ajoradan tulee ajankohdasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla (ambulanssi, taksi) ajettavassa kunnossa.

Kevyen liikenteen väylät pyritään auraamaan ennen ajoratoja. Kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Jalankulkualueilla tulee vapaan kulkutilan olla aina vähintään 1,5 metriä.

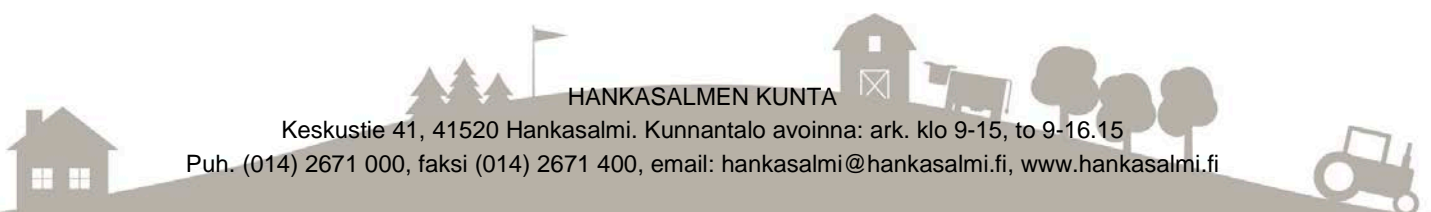
#### 1.3. Työselitys

Työhön kuuluu lumen auraus urakan kohteesta riippuen ajoradalta, kevyen liikenteen väyliltä, kääntöpaikalta, linja-autopysäkillä sekä pihalta, torilta tai aukiolta, sekä kaavateiden liittymistä.

Työssä käytettävät koneet ja ajoneuvot on varustettava työhön sopivilla lisälaitteilla. Kaluston tulee täyttää työturvallisuusohjeet ja -määräykset sekä soveltua painon ja koon osalta tehtävään.

Kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Aoraus tulee suorittaa siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille. Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähisiirroilta. Lumen läjitys puistoalueille katuviheralueita lukuun ottamatta on kielletty.





Nuoskalumi tulee poistaa mahdollisuuksien mukaan välittömästi kunnan alarajasta riippumatta.

Auraus reunatukien, erityisesti betonisten, läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei reunatukia vaurioiteta. Lisäksi auraus kaivon kansien ja muiden kadun varusteiden läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei rakenteita tai laitteita vaurioiteta.

Auraus suoritetaan siten että kiinteistöliittymän kohdalla vältetään kohtuuttoman suuren vallin, sekä lumi/jäälohkareiden muodostumista liittymän kohdalle. Kiinteistöliittymän auraus tien reunan tasolta kiinteistölle kuuluu kiinteistön haltijalle.

## **2. Liukkaudentorjunta**

### **2.1. Milloin työ on suoritettava**

Työhön on ryhdyttävä aina, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvaan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen, ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja. Kohteet käsitellään kokonaan. Käsittely täydennetään tarvittavilta osin. Tarvittaessa vaarallimmat paikat voidaan käsitellä ensin ja tämän jälkeen täydentää käsittely muilta osin.

Liukkaudentorjunnan kannalta vaarallisiksi paikoiksi luetaan risteysalueet, suojateiden paikat, sillat, alikulut, mäet, pysäkit yms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

### **2.2. Laatuvaatimukset**

Liukkaudentorjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltäville alueille. Kevyen liikenteen väylille jätetään hiekoittamaton 0,6 – 0,8 m leveä ”potkukelkkakaista”, pääsääntöisesti pientareen puoleiselle reunalle.

Ohjeellinen levitysarvo hiekoitettavalla alueella on 0,2m<sup>3</sup>/1000m<sup>2</sup>.

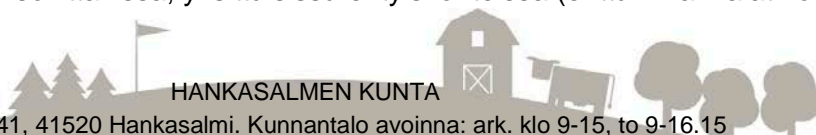
Kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Käsittely tulee uusida tai täydentää tarpeen vaatiessa.

### **2.3. Työselitys**

Työhön kuuluu ajoradan ja vastaavaksi luokiteltavan kääntöpaikan, pihan, torin tai aukion liukkaudentorjunta.

Työhön kuuluu myös kevyen liikenteen väylän, linja-autopysäkkien odotustilan sekä kevyen liikenteen väyläksi katsottavan pihan, torin, aukion liukkaudentorjunta.

Suolan käyttö liukkaudentorjunnassa on ensisijaisesti kielletty. Tilaaja voi hyväksyä suolan käytön erikseen sovittavissa, yksittäisissä erityiskohteissa (erittäin hankalat kohteet).





### **3. Pinnan tasaus ja polanteen poisto**

#### **3.1. Työn aloittaminen**

Pinnan tasaus aloitetaan aina, kun kiinteän pinnan epätasaisuus ylittää 4 cm ja polanteen poisto, kun polanteen korkeus ylittää 7 cm.

#### **3.2. Laatuvaatimukset**

Pinnan tasauksen jälkeen kadun, tien, kevyen liikenteen väylän pinnan tai pihan tulee olla tasainen. Terästä johtuva epätasaisuus saa korkeintaan olla 2,0 cm.

Polanteen aiheuttama ura pyritään poistamaan kokonaan, kuitenkin siten että tien päällyste ei vaurioidu.

Urautuneella päällysteellä pyritään niin hyvään tasoon kuin päällysteen urat sallivat.

Urakoitsija raportoi työsuorituksista tilaajalle. Työn laatu arvioidaan tarvittaessa paikan päällä.

#### **3.3. Työselitys**

Työssä käytettävät koneet ja ajoneuvot on varustettava työhön sopivilla lisälaitteilla. Kaluston tulee täyttää työturvallisuusohjeet ja -määräykset sekä soveltua painon ja koon osalta tehtävään.

Polanne poistetaan kulutuskerroksen pinnan tasoon ja sivusuunnassa reunatukeen saakka niitä kuitenkaan vaurioittamatta. Kaivonkansien, venttiilien, reunatukien ym. läheisyydessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Tonttiliittymien kohdalle tulee omakoti- ja rivitaloalueilla aukaista kulkuaukko polanteen poiston yhteydessä.

Työhön kuuluu pinnan tasaus ja polanteen poisto.

